

VA PREZENTAM WLTP

În condițiile definite de legea UE, testul de laborator **Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP – procedura armonizată la nivel mondial de testare a vehiculelor ușoare)** este folosit pentru a măsura consumul de combustibil și emisiile de CO₂ de la autoturisme precum și emisiile lor de poluanți.

Prin prisma ciclului WLTP, deoarece noua procedură pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂ se apropie mai mult de modul în care este condus un autovehicul zi de zi, în condiții uzuale de trafic și înlocuiește din septembrie 2017 standardul anterior, numit NEDC.

Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure, adică WLTP, este o metodă de testare armonizată la nivel mondial pentru autoturisme și autovehicule comerciale ușoare. Aceasta este o nouă metodă de testare prin care se determină consumul unui autovehicul. În baza datelor din traficul real, colectate din întreaga lume, în viitor, această procedură va ajuta, de asemenea, la simularea în laborator a călătoriilor reale cu autovehiculul. Astfel, WLTP nu are în vedere doar diferite situații și viteze de deplasare în traficul rutier, ci și diferitele variante de echipare și clase de greutate.

Consumul unui autovehicul poate să fie diferit de valorile declarate de producător. În realitate, consumul depinde de modul în care fiecare conduce, precum și de dotările cu care este echipat automobilul.

De exemplu, apar diferențe dacă autovehiculul este condus în traficul urban, pe drumuri rurale sau pe autostradă. Pentru a integra toate aceste aspecte diferite, condițiile teoretice ale ciclului NEDC sunt transformate într-un ciclu dinamic de conducere, care are la bază date statistice și evaluarea unor profiluri medii de utilizator: per total, se are în vedere un nivel mai ridicat de accelerare, o viteză medie mai mare, precum și o viteză maximă mai ridicată. De asemenea, deplasarea în mediul urban și deplasarea în mediul extra-urban nu mai sunt simulate mixt, ci autovehiculul este acum testat în patru faze de intervale diferite de viteză.

De la 1 septembrie 2017, anumite autovehicule noi sunt omologate ca tip conform unei noi proceduri de testare, armonizate la nivel mondial pentru autoturisme și autovehicule comerciale ușoare (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure - WLTP). Aceasta este o procedură realistă de testare pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. Începând cu 1 septembrie 2018, WLTP înlocuiește ciclul european de conducere (NEDC), care este ciclul de teste utilizat până la respectiva dată. Având în vedere condițiile realiste de testare, valorile de consum și de emisii de CO₂ măsurate conform WLTP sunt în multe cazuri mai mari decât cele măsurate conform NEDC.

Noile condiții de testare WLTP se bazează pe o aproximare a condițiilor reale de rulare, oferind valori mai clare și mai realiste. WLTP aplică condiții de testare mult mai stricte și redefinite și introduce teste la o viteză mai mare împreună cu o durată de test substanțial mai mare (30 de minute în loc de 20).

Pentru a obține valori ale emisiilor de CO2 mai precise, noua procedură de testare include atât dotările standard ale mașinii, cât și toate echipamentele opționale. Acest lucru generează consumul de combustibil și valorile emisiilor de CO2 în funcție de aerodinamică, greutate și rezistența la rulare.

Acest lucru înseamnă că, în cazul unei configurații specifice a vehiculului, va fi indicată o valoare specifică individuală, mai degrabă decât una mai generică, cum a fost cazul în trecut.

Inițial, valorile măsurate în cadrul WLTP vor fi convertite la valorile NEDC – acest lucru datorându-se faptului că Autoritățile Comisiei UE au dezvoltat o tehnică de corelație în acest scop, care este destinată să ajute trecerea de la NEDC la WLTP. Durata acestei faze va depinde de legislațiile naționale și va varia astfel de la piață la piață.

PRINCIPALELE DIFERENȚE ÎNTRE CELE DOUĂ PROCEDURI DE TESTARE

	NEDC	WLTP
Ciclul de testare	Ciclu unic de testare	Ciclu dinamic mai reprezentativ pentru condusul în condiții reale de trafic
Durata	20 de minute	30 de minute
Distanța parcursă	11 kilometri	23,25 kilometri
Etapetele de condus	2 faze, 66% în regim urban și 34 % în regim extraurban	4 faze mai dinamice, 52% în regim urban și 48% în regim extraurban
Viteza medie	34 km/h	46,5 km/h
Viteza maximă	120 km/h	131 km/h
Influența dotărilor opționale	Impactul asupra emisiilor de CO2 și a consumului de carburant, care nu sunt luate în considerare în cadrul NEDC	Sunt luate în considerare caracteristicile suplimentare (care pot diferi de la o mașină la alta)
Schimbările de trepte	Vehiculele au puncte fixe de schimbare a treptelor de viteză	Puncte diferite de schimbare a treptelor de viteză pentru fiecare vehicul în parte
Temperaturile din timpul testelor	Măsurători realizate între 20 și 30° C	Măsurători realizate la 23° C, valorile CO2 corectate la 14° C

CE ESTE UN CICLU DE TESTARE WLTP ?

Consumul și emisiile unui vehicul depind în continuare de stilul de condus al fiecărei persoane, motiv pentru care o mare cantitate de date colectate în întreaga lume a fost compilată pentru standardul WLTP. Aceste date au fost folosite pentru a determina patru faze reprezentative la patru viteze medii: scăzută, medie, înaltă și foarte înaltă.

În fiecare fază, se măsoară diferite situații (frânare, accelerare, oprire) în moduri diferite pentru a reflecta situațiile de rulare de zi cu zi. Aceste faze sunt combinate pentru a produce ceea ce se numește un "ciclu de condus".

Consumul de combustibil este prezentat în patru situații de rulare diferite, cu o valoare globală combinată pentru vehiculele pe benzină, diesel, hibride și reîncărcabile.

CE INSEAMNA WLTP PENTRU MINE?

Intrarea în vigoare a standardului WLTP înseamnă că valorile consumului de carburant și ale emisiilor de CO₂ indicate în descrierea unui vehicul vor reflecta cu mai multă precizie valorile emise în situații reale de rulare.

WLTP testează anumiți factori generați de dotările opționale individuale (de exemplu, anvelope de iarnă sau acoperiș vitrat) pentru a calcula valori mai realiste pe baza configurației exacte a vehiculului.

Valorile mai realiste înseamnă în mod natural că valorile consumului și ale emisiilor vor fi mai mari pentru vehiculele echipate cu motor cu combustie, în timp ce vehiculele electrice (inclusiv hibridii reîncărcabili) vor avea o autonomie de rulare mai mică. Acest lucru ar putea conduce, de asemenea, la creșterea numărului de vehicule taxate pentru emisiile de CO₂. Cu toate acestea, vehiculele acreditate WLTP vor fi în continuare impozitate pe baza valorilor NEDC. Pe termen scurt, sistemele de impozitare bazate pe emisii de CO₂ (în țările unde acest lucru se aplică) nu se vor schimba (impozitul pe CO₂, impozitul pe autovehiculele de companie).

- **Viteză** - Testele WLTP se efectuează la viteze mai mari: 46.5 km/h în medie (față de 34 km/h pentru ciclul NEDC).
- **Distanță** - Distanța pe care se efectuează ciclul de testare WLTP este mai lungă: 23.25 km (în loc de 11 km pentru NEDC)
- **Durata ciclului** - Durata ciclului de testare WLTP este mai lungă: 30 min (în loc de 20 min pentru NEDC)
- **Rulare** - Ciclul WLTP este mai dinamic. Există mai multă fază de accelerare și frânare. Comportamentul și situațiile de condus sunt mai realiste.
- **Dotări** - Sunt luate în considerare dotările suplimentare (care pot diferi de la o mașină la alta).

CE REPREZINTA RDE?

RDE reprezintă prescurtarea de la Real Driving Emissions. Este o nouă procedură utilizată pentru măsurarea emisiilor plouante, cum ar fi oxizii de azot (NOx) și particule fine.

După cum îi sugerează și numele, emisiile RDE sunt măsurate pe drumurile publice în condiții reale de trafic și nu într-un laborator. Aceste măsurători se obțin utilizând un dispozitiv inteligent denumit PEMS (Sistem portabil de măsurare a emisiilor) atașat în partea din spate a vehiculului pe timpul testelor.

BENEFICIILE WLTP

WLTP va introduce condiții de testare mai realiste. Printre acestea se numără:

- O conduită la volan mai realistă
- O gamă mai largă de situații de condus (urban, suburban, drum principal, autostradă)
- Distanțe de testare mai lungi
- Temperaturi ambientale mai realiste, mai aproape de mediile europene
- Viteze medii și maxime mai ridicate
- Acționare mecanică medie și maxim mai ridicate
- Accelerații și reduceri de viteză mai dinamice și reprezentative
- Opriri mai scurte
- Echipament opțional: valorile CO2 și consumul de combustibil sunt furnizate pentru vehiculele individuale, potrivit construcției
- Set-up mai strict al mașinii și condiții de măsurare mai stricte
- Permite valori pentru cel mai bun și cel mai rău caz în baza informațiilor de la consumator, reflectând opțiunile disponibile pentru modele similare de mașini